

Copa Paraná de Motocross e Velocross

Regulamento 2024

Este Regulamento está em vigor e poderá ser alterado ou modificado em seu todo ou em partes, a qualquer momento em que os diretores de provas permitirem.

O Campeonato ocorrerá entre 02 de janeiro à 28 de dezembro de 2024.

DEFINIÇÃO

- **Motocross é um evento em circuito sobre qualquer terreno, com obstáculos, e se possíveis naturais.**
- **Velocross é um evento em circuito sem nenhum obstáculo.**

CLASSES (CATEGORIAS)

CLASSE	ACIMA DE (CC)	ATÉ (CC)	IDADE MINIMA	IDADE MAXIMA	ANO NASCIMENTO
MINI MOTO	49CC	55CC 2 TEMPOS/ 110CC 4 TEMPOS	4 ANOS	11 ANOS	2013
65CC		ATÉ 65CC 2 TEMPOS/ ATÉ 125 4 TEMPOS	6 ANOS	13 ANOS	2011
MX/ VX JUNIOR	65CC/ 125 4 TEMPOS	150CC 4 TEMPOS/ 250CC NACIONAL	11 ANOS	15 ANOS	2009
MX/ VX 2		125CC 2 TEMPOS/ 250CC 4 TEMPOS	14 ANOS	LIVRE	
MX/ VX 1	125CC 2 TEMPOS/ 250CC 4 TEMPOS	500CC 2 TEMPOS/ 650CC 4 TEMPOS	15 ANOS	LIVRE	
MX/ VX 3 ESPECIAL		500CC 2 TEMPOS/ 650CC 4 TEMPOS	15 ANOS MULHERES/ 35 HOMENS	LIVRE	1989
MX/VX 40		500CC 2 TEMPOS/ 650CC 4 TEMPOS	40 ANOS		1984
MX/ VX 45		500CC 2 TEMPOS/ 650CC 4 TEMPOS	45 ANOS		1979
MX 50		500CC 2 TEMPOS/ 650CC 4 TEMPOS	50 ANOS		1974
NAC. ATÉ 250CC	125CC	250CC	12 ANOS	LIVRE	
INICIANTE NACIONAL			12 ANOS	LIVRE	
INICIANTE ESPECIAL	80 CC 2 TEMPOS/ 150CC 4 TEMPOS	300 CC 2 TEMPOS/ 250 CC 4 TEMPOS	12 ANOS	LIVRE	
MX/ VX PRÓ	125CC 2 TEMPOS/ 250CC 4 TEMPOS	500CC 2 TEMPOS/ 650CC 4 TEMPOS	15 ANOS	LIVRE	
MX F/ VX F	65CC 2 TEMPOS	LIVRE	11 ANOS	LIVRE	
INTERMEDIARIA		125CC 2 TEMPOS / 250CC 4 TEMPOS	14 ANOS	LIVRE	
MX/ VX 35 NACIONAL			17 ANOS MULHERES/ 35 HOMENS	LIVRE	1989

Categoria por faixa etária: Será considerado o ano de nascimento. É permitido a participação de pilotos iniciantes e intermediários.

Categoria Iniciante Especial : Para pilotos acima de 12 anos com motos de 2 e 4 tempos Importadas. Não sendo permitido motos nacionais. Somente pilotos iniciantes que não tenham ficado entre 1º e 2º colocados em anos anteriores (Classificação Geral) em Campeonatos Estaduais e Copas Regionais. Será considerada a modalidade em disputa. A direção de prova poderá avaliar o nível técnico de cada piloto.

Categoria Iniciante Nacional : Para pilotos acima de 12 anos com motos de 2 e 4 tempos Nacionais. Não sendo permitido motos importadas. Somente pilotos iniciantes que não tenham ficado entre 1º e 2º colocados em anos anteriores (Classificação Geral) em Campeonatos Estaduais e Copas Regionais. Será considerada a modalidade em disputa. Obs: A direção de prova poderá avaliar o nível técnico de cada piloto.

Categoria Intermediária: Para pilotos acima de 12 anos com motos de 2 (125 cc) e 4 (250 cc) tempos Importadas. Será permitida a utilização de motos 2 (250 cc) e 4 (450 cc) tempos Importadas para pilotos iniciantes. Não sendo permitido motos nacionais. Somente pilotos iniciantes e intermediários que não tenham ficado entre 1º e 2º colocados em anos anteriores (Classificação Geral) em Campeonatos Estaduais e Copas Regionais na categoria Intermediária ou superiores. Será considerada a modalidade em disputa.

Categoria Nacional até 250cc: Permitido a participação de pilotos iniciantes.

Categoria MX 2: Permitido a participação de pilotos intermediários.

Categorias Mx Pró: Não é permitido a participação de pilotos intermediários e iniciantes.

Categoria Mx 1: Permitido pilotos intermediários. Somente acima cilindrada 450cc 4t e 250cc 2t.

PILOTOS

Número de largada: É obrigatório o uso do **número legível nas costas, number plate e nas laterais da moto** e poderá estar impresso nas camisas desde que não haja nada que impeça a leitura do número. O piloto também poderá usar um Jaleco com o seu numeral durante todas as sessões de treinos e corridas.

Recomenda-se passar óleo no “number plate” da motocicleta em dias de chuva, para facilitar a leitura dos cronometristas.

Nota: Para a classe Minimotos e 65CC e Feminino, o percurso poderá ser alterado.

AS AÇÕES SERÃO INTERPRETADAS PELOS OFICIAIS RESPONSÁVEIS DE ACORDO COM OS REGULAMENTOS ESPECÍFICOS DA COPA PARANÁ DE MOTOCROSS E VELOCROSS DA FPRM OU CBM; AQUELAS CONSIDERADAS COMO ANTIDESPORTIVAS, OU EM DESACORDO COM OS INTERESSES DE ESPORTE OU DO EVENTO EM QUESTÃO, ESTÃO SUJEITAS A SANÇÕES DISCIPLINARES PREVISTAS PELO CÓDIGO BRASILEIRO DE JUSTIÇA DISCIPLINAR E DESPORTIVA.

AUTORIDADE DA ORGANIZAÇÃO:

O Diretor de Prova pode parar, adiar ou cancelar uma prova ou parte dela por qualquer motivo que considere justificar sua ação. Nenhuma outra pessoa pode suspender, adiar ou cancelar uma prova ou parte dela. De qualquer forma o Diretor de prova deve ser consultado antes que qualquer destas decisões sejam tomadas.

O Diretor de Prova pode penalizar qualquer pessoa que desobedeça ao regulamento ou instrução dada, ou aquele que for culpado de conduta desleal, indelicadeza, desrespeito a qualquer oficial do evento com palavras ou ações. A penalidade pode ser advertência, a exclusão do piloto de uma ou mais baterias, ou exclusão do campeonato.

O Diretor de prova deverá inspecionar a pista e a cerca de segurança antes do início dos treinos. Ele deve assegurar que todas as suas decisões que afetem ou modifiquem programa divulgado, tais como mudança de baterias, exclusão de pilotos, adiamento, suspensão ou cancelamento da prova, sejam comunicados diretamente ao Júri para que sejam tomadas as providências cabíveis.

O Diretor de Prova tem o direito, sob sua própria iniciativa, por razões urgentes de segurança, ou caso de força maior, paralisar uma prova prematuramente ou cancelar uma parte ou todo o evento.

Se uma prova é parada a qualquer momento durante a primeira metade do tempo previsto de prova 50%, haverá uma nova largada com o tempo restante, com a participação dos pilotos que ainda estiverem na prova. Os pilotos retornarão para o gate para nova largada.

O Diretor de Prova pode excluir um ou mais pilotos de participarem da nova largada, no caso de serem julgados culpados pela paralisação da prova.

Se uma prova é paralisada após transcorrida a primeira metade do tempo previsto de prova, a prova será considerada completa. A ordem de chegada será baseada na colocação dos pilotos na volta anterior a que a bandeira vermelha foi mostrada. O(s) piloto(s) indicado(s) pelo Diretor de Prova como responsável(eis) pela bandeira vermelha, será(ao) colocado(s) atrás dos demais pilotos, tendo completado um número igual ou maior de voltas. Exceto em caso de uma falsa largada, uma prova pode ser recomeçada somente uma vez.

INSCRIÇÕES

O valor da inscrição para a Copa Paraná de Motocross será de R\$ 100,00 Único.

Ao assinar a ficha de inscrição o piloto reconhecerá imediatamente este Regulamento e exime a Copa Paraná de Motocross e Velocross, a FPRM, Clube, Patrocinador, Diretores e Auxiliares de qualquer responsabilidade civil ou criminal por ato cometido por si, ou por membros de sua equipe.

Parágrafo único - O valor pago a título de inscrição, não será devolvido, quer seja total ou mesmo parcialmente. Exceto para pilotos que estiverem usando os equipamentos da marca Pro Tork completo estabelecido para o ano de 2023.

LINHA DE LARGADA

Serão permitidos, no máximo 30 (trinta) pilotos para largar em cada classe.

A seleção destes pilotos para escolha do gate será dos 5 primeiros colocados no ranking e os demais de acordo com a chegada.

PIT STOP (ZONA DE PREPARO)

Ao lado da pista deve ser reservada uma área “Pit-Stop”, para reparos ou ajustes nas motocicletas durante a prova pelos mecânicos, onde eles poderão sinalizar a seus pilotos apenas neste local. Esta área deve ter uma entrada e uma saída que permita aos pilotos transitarem facilmente nesta zona com segurança. Deve ser claramente identificável para os pilotos e mecânicos.

Comunicação através de rádio com os pilotos não será permitida.

Não será permitido chefes de equipes e mecânicos fora da área de “Pit-Stop”, com exceção nos treinos e provas da categoria 50cc, 65cc, Junior e Feminina.

TREINOS

Os Treinos inicializarão no sábado que antecede a prova a partir das 14:00 e no domingo a partir das 09:00.

Em caso do traçado ser alterado durante o curso do evento, todos os pilotos terão a possibilidade de dar, no mínimo 01(uma) volta de inspeção do novo traçado.

Durante os treinos serão proibidas largadas coletivas

PROGRAMA DAS PROVAS

Os horários de largada de cada prova estarão informados na Programação de cada etapa, podendo ser modificado a critério da organização.

ASSISTÊNCIA EXTERIOR, CORTE DE PERCURSO.

Tomar atalhos no percurso é proibido. A penalidade será a exclusão da respectiva sessão de treino ou prova. Penalidades adicionais poderão ser aplicadas pelo Júri.

SINAIS OFICIAIS

Os sinais oficiais devem ser dados por meio de bandeiras.

BANDEIRA	SIGNIFICADO
Vermelha	Parada imediata, obrigatória para todos
Preta	Piloto indicado deve sair da prova
Amarela	Perigo Imediato, Devagar, Não Ultrapassar, Não Saltar
Azul	Atenção, DÊ Passagem
Branca com Cruz Vermelha	Pessoal ou Veículo de Serviço Médico na Pista.
Verde	Pista Livre para a Largada da bateria
Xadrez Preta e Branca	Fim da Prova ou Treino

PROCEDIMENTO DE LARGADA

Antes de cada largada, o seguinte procedimento será aplicado na Zona de Espera:

A ordem de largada dos pilotos no gate para a prova é determinada pelos resultados do ranking do campeonato.

O Comissário levantará uma bandeira verde, momento a partir do qual os pilotos estão sob seu controle, até que todos os pilotos estejam sobre a linha de largada. Quando todos estiverem sobre a linha de largada, o comissário levantará uma placa de 10 segundos”, durante os 10 segundos. o gate irá desarmar.

O Diretor de Prova irá designar uma pessoa para controlar o momento de liberação do gate de largada.

Um obstáculo deve ser instalado atrás do gate de largada para impedir que os pilotos se afastem do gate de largada.

É proibido o uso de qualquer artifício, que não o original, para ligar a motocicleta no gate de largada.

É proibido o uso de qualquer dispositivo de ajuda de largada pelos pilotos no gate de largada.

Fica terminantemente proibido largar do Box.

LARGADAS FALSAS

Todas as largadas falsas serão indicadas por uma bandeira agitada. Os pilotos deverão retornar para a zona de espera e uma nova largada será dada o mais rápido possível. **CASO O PILOTO QUEIME A LARGADA, ELE DEVERA DESACELERAR SUA MOTO E SAIR POR ÚLTIMO, CASO CONTRÁRIO SERA PUNIDO EM 5 POSIÇÕES.**

REPAROS E SUBSTITUIÇÕES

Os pilotos terão a possibilidade de reparar a motocicleta na zona de reparos da pista (Pit Stop) durante prova.

LINHA DE CHEGADA

Deverá ser claramente demarcada com uma bandeira, arco inflável ou metálico, faixa pintada no solo, sempre posicionada em frente a barraca de cronometragem. Especial atenção deve ser dada na colocação dos mesmos, para que não invadam a pista ou coloquem em risco a segurança dos pilotos.

RESULTADOS

O Vencedor de uma prova é o piloto que atravessar a linha de chegada em primeiro lugar. Os pilotos seguintes concluirão suas respectivas provas assim que passarem pela linha de chegada.

Ao término de cada bateria, os 10 primeiros colocados serão premiados na área destinada para o Pódium.

PONTUAÇÃO

O Critério de desempate para o Campeonato é **1° MAIOR NÚMERO DE PARTICIPAÇÃO EM ETAPAS, 2° MELHORES RESULTADOS ENTRE OS EMPATADOS, 3° MELHOR COLOCAÇÃO NA ULTIMA ETAPA.**

A pontuação para toda e qualquer Categoria, se dará nos termos que seguem:

1º lugar:	25 pontos	11º lugar	10 pontos
2º lugar	22 pontos	12º lugar	09 pontos
3º lugar	20 pontos	13º lugar	08 pontos
4º lugar	18 pontos	14º lugar	07 pontos
5º lugar	16 pontos	15º lugar	06 pontos
6º lugar	15 pontos	16º lugar	05 pontos
7º lugar	14 pontos	17º lugar	04 pontos
8º lugar	13 pontos	18º lugar	03 pontos
9º lugar	12 pontos	19º lugar	02 pontos
10º lugar	11 pontos	20º lugar	01 ponto

A pontuação é para todos que completarem 50% da prova.

A última etapa não pontua pilotos que não participaram de nenhuma prova durante o ano.

PROTESTO

Os protestos contra pilotos, motocicletas e atitudes antidesportivas deverão ser feitos por escrito, pelo piloto ou chefe de equipe e entregues ao Diretor de Prova, até 30(trinta) minutos após a chegada do primeiro colocado.

Protestos contra resultados deverão ser feitos por escrito pelo piloto e entregue ao Diretor de Prova até 30(trinta) minutos após a divulgação do resultado final.

Os protestos serão avaliados pelo Júri da Prova

NÃO CABEM PROTESTOS CONTRA DECISÕES DAS AUTORIDADES DA PROVA, O DIRETOR DE PROVA TEM TODO PODER JUNTO COM O PRESIDENTE PARA TOMAREM DECISÕES SOBRE A PROVA.

OFENSAS MORAIS

Ofender moralmente o Diretor de Prova ou auxiliar em função:

PENA: Suspensão de 2(dois) a 5(cinco) eventos, quando o autor for atleta ou de 20 (vinte) a 60(sessenta) dias, quando forem outros os autores.

Reclamar, por gestos ou palavras, contra as decisões da Direção da Provas ou auxiliar em função:

PENA: Suspensão de 1 (um) a 3(três) eventos.

Desrespeitar, por gestos ou palavras, o Diretor de Prova ou seus auxiliares:

PENA: Suspensão de 1 (um) a 4 (quatro) eventos.

Praticar ato violento:

PENA: Suspensão de 1 (um) a 2 (dois) eventos.

ÚNICO: Se da jogada resultar lesão ao adversário que o impossibilite de prosseguir no evento, a pena será de suspensão de 2(dois) a 6(seis) eventos

Praticar vias de fato contra companheiro de equipe ou componente de equipe adversária:

PENA: Suspensão de 2(dois) a 4(quatro) eventos.

ÚNICO: Se da infração resultar lesão corporal grave, a pena será de suspensão a critério da organização.

Tentar impedir, por qualquer meio, o prosseguimento de um evento:

PENA: Suspensão de 120(cento e vinte) a 360(trezentos e sessenta) dias.

Participar de rixa, conflito ou tumulto, durante o evento:

PENA: Suspensão de 2 (dois) a 4 (quatro) eventos.

Assumir atitude contrária à disciplina ou à moral desportiva, em relação a componente de sua equipe, representação adversária ou de espectador:

PENA: Suspensão de 1(um) a 4 (quatro) eventos.

Saltar sob Bandeira Amarela:

PENA: O piloto será desclassificado da bateria.

Ultrapassar sob Bandeira Amarela:

PENA: O piloto será punido em 3 (três) posições na classificação final da bateria.

Ultrapassar ou Saltar sob Bandeira de Atendimento Médico:

PENA: O piloto será desclassificado da bateria.

Agressão corporal a qualquer membro da organização

PENA: Suspensão a critério da organização.

VIGÊNCIA

O presente regulamento entra em vigor a partir de sua divulgação.

PRESIDENTE

FABIO DE LUCENA BRITO

PRESIDENTA

SUÉLLY CRISTINA DA ROSA LUCENA BRITO

DIRETOR DE PROVA

FABIO DE LUCENA BRITO

JOÃO PAULO NASCIMENTO

PROMOTHER

SIMONE GARCIA

ESPERAMOS QUE O PRESENTE REGULAMENTO SEJA CUMPRIDO NA ÍNTEGRA.